

Droom: Groningen gaat voor schone lucht

In steeds meer steden worden vervuilende diesels geweerd. Behalve in Groningen, waar zij ook in de toekomst over de nieuwe ringweg de lucht blijven vervuilen.

PIETER SAUER

Steeds meer stadsbesturen zien in dat een slechte luchtkwaliteit ongezond is voor de inwoners. Meer kinderen worden geboren met een laag geboortegewicht, hebben een minder dan optimale hersenontwikkeling of krijgen astma. Volwassenen hebben een kortere levensduur, sterven eerder door longproblemen of hartinfarcten. Daarom nemen gemeentebesturen maatregelen zoals het weren van



Drukte op en rond de zuidelijke ringweg. FOTO ARCHIEF PETER WASSING

vrachtauto's en vervuilende oude dieselauto's uit de stad. Besturen zien in dat de huidige normen voor de luchtkwaliteit, opgesteld door de EU, inwoners niet beschermen tegen gezondheidsschade. We moeten ons houden aan de strengere normen zoals opgesteld door de Wereldgezondheidsorganisatie.

Groningen, met een wethouder van Verkeer van D66, wil natuurlijk niet achterblijven. Ook voor de stad Groningen geldt sinds 1 januari: geen vrachtauto's meer in de stad, geen vervuilende oude dieselauto's. Dat betekent ook geen vrachtauto's en oude diesels op de nieuw aan te leggen Ringweg Zuid, want die loopt

immers vlak langs huizen. Even word ik wakker uit mijn droom, want dat betekent nogal wat. Zou dit werkelijk zo zijn? Gelukkig val ik snel weer in slaap en droom dat de wethouder van D66 hier natuurlijk ook aan gedacht heeft. Samen met provincie en Rijkswaterstaat is besloten de huidige werkzaamheden

aan de weg te staken en de gehele weg echt ondergronds te bouwen. De lucht wordt afgezogen en gefilterd. Geen luchtvervuiling en ook geen lawaai-belasting meer.

Dan schrik ik wakker en besef dat dit een o zo mooie droom was, maar dat de werkelijkheid juist het tegenovergestelde is. Groningen stimuleert dat vrachtauto's, allemaal diesels, dwars door de stad rijden over de nieuwe Ringweg om zo de lucht te verpesten. Dit doen ze nog extra, omdat de vrachtauto's een hoogteverschil van 11 meter moeten overbruggen. Het projectbureau heeft toegegeven dat de luchtvervuiling bij de openingen tussen de deksels zelfs de huidige (te hoge) normen zal overschrijden. Maar ach, het gaat maar om een paar huizen bij de Maaslaan, de Vondellaan en de Oosterpoort. En het zo geprezen park rond de Ringweg, dat is zo klein en lawaaiig, daar komt toch niemand. Groningen is een grote kanshebber op een mooie prijs: de prijs voor de minst milieubewuste stad van Nederland. Er gaat immers niets boven Groningen.

Prof. dr. Pieter Sauer is voorzitter van de Vereniging Groningen Verdient Beter